

DZIENNIK PORANNY

Rok I.

Nr. 18.

Kraków, czwartek 21 marca 1940 r.

CENY OGŁOSZENIA: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer szp. 22 mm) 18 fen. W tekście 1 mm w 1 szp. (szer szp. 72 mm) 1.50 Rm. Drobne za słowo 12 fen. (tylko dla osób prywat.); dla poszukiw. pracy 16 fen. Pierwsze słowo tytułu druk najwyżej 2 słowa 20 fen.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Prenumerata miesięczna: 2,25 zł, z odroczaniem do domu 2,50 zł.

Parlament francuski obalił Daladiera.

Konsekwencja niepowodzeń militarnych i dyplomatycznych.

Bruxela, 21 marca. Francuska Izba deputowanych zebrała się w godzinach wieczornych na tajne posiedzenie, które trwało prawie godzinę. O godz. 4.30 nad ranem... Posiedzenie zakończono głosowaniem... sk donoszą z Paryża, wynik tego głosowania był następujący: Z 26 parów wszystkich deputowanych, których ogólna liczba wynosi 556, jedynie 239 głosowało za udzieleniem rządowi wotum zaufania, natomiast 317 deputowanych wytrzymało się od głosu. Jeden z deputowanych, mianowicie Alcazar, położył rękę na sercu i powiedział: „Wyrażam przeciwko rządowi. Siędlu deputowanych, którzy przebywają na urlopie, nie brało udziału w posiedzeniu.

Deputowani w liczbie 303, którzy wstrzymali się od głosowania, należą do następujących ugrupowań politycznych: Lewica 157 deputowanych stronnictwa socjal-demokratycznego, szereg deputowanych francuskiej Unji, niemal wszyscy deputowani socjalistycznej oraz Unji republikańskiej, wreszcie część grupy deputowanych niezależnej lewicy. Za stronnictwo prawicowe wstrzymało się od głosowania 20-tu deputowanych, a mniejszość członków federacji republikańskiej oraz demokratycznej Alliance i grup zaprzyjaźnionych z nią ostatnią.

Q godz. 16.30 przed południem, przybył Daladier wraz z członkami gabinetu do pałacu prezydenckiego w Paryżu. Polach Elysajskich odbyło się spotkanie z dwoma dyplomatachmi całego gabinetu. Prezydent dymisję przyjął i równocześnie wszczął rozmowy, mające na celu utworzenie nowego rządu.

Wynik głosowania Izby deputowanych, a w następstwie dymisji rządu Daladier'a, są logiczną konsekwencją klask i porażek zadanych mocarstwom zachodnim, zarówno w dziedzinie politycznej jak i wojskowej, jak i niemniej są przyczyną niezadowolenia, jakie objawia społeczeństwo francuskie z powodu polityki wojennej Francji u boku Anglii.



**Daladier, premier zdymisjonowanego
rządu francuskiego.**

Atak lotniczy Anglików na wyspę Suł został odparty.

Zestrzelono jeden samolot angielski.

(=) Berlin, 21 marca. W ub. wtorek wieczorem o godz. 19.57, 20.58 i wreszcie o godz. 21.16 ponawiali Angieleży próby zaatakowania z powietrza przy użyciu samolotów bombowych wyspy Sulf.

Dzięki sprawnej akcji artylerji przeciwlotniczej udało się Anglikom spowodować jedynie pożar jednego budynku, po-
zatem nie wyrządzili oni żadnych szkód.
Jeden samolot angielski został zestrze-
lony.

W ten sposób próbowali Anglicy niezawodnie zrewanżować się za niezwykle skuteczny atak powietrzny lotników niemieckich na Scapa Flow.

Przy tej okazji wypada zwrócić uwagę na fakt, że Anglicy ani w jednym wypadku nie próbowali dokonać nalotu na stały ląd niemiecki, lecz zadowalali się mało znaczącymi nalotami na niemiecką wyspę Sylt. (p)

**Samoloty ang. zbombardowały
terytoryum duńskie.**

(-) Kopenhaga, 21 marca. W ub. wtorek dopuścili się angielscy lotnicy ponownie naruszenia suwerennych terytoriów Danii i to w kilku punktach, a niezależnie od tego, łamiąc obowiązujące prawo międzynarodowe, zrzucili na ziemię duńską kilka bomb.

W miejscowości Hvide Sande wskutek eksplozji i detonacji wyleciały wszystkie szyby w oknach tamtejszych domów. (p).

Ameruka zdemaskowała Churchilla.

Nowy Jork, 21 marca. — „New York Times” donosi z Waszyngtonu, iż uzupełnia wylądowanie źródła neutralne, utrzymujące kontakt z Londynem, potwierdziła, wobec amerykańskich kół urzędowych, podana przez Niemcy szczegóły przebiegu ataku lotniczego na Seapla Flow jako uzupełnia zgodne z prawdą.

Sześć angielskich okrętów wojennych większych typów, wśród nich krążowniki pancerny i krążowniki, zostały częściowo uszkodzone bombami niemieckimi. Jeden statek został tak poważnie uszkodzony dwiema bombami wielkiego kalibru, że można go uważać za stracony.

Przygnębienie w prasie angielskiej.

Amsterdam, 21 marca. — Niemiecki atak powietrzny na Scapa Flow spowodował albrzymie podniecenie w całej prasie londyńskiej. Mimo kłamliwych sprostowań ze strony Churchilla, starającego się według znanej metody pomniejszyć sukcesy niemieckie, prasa angielska nie jest w stanie ukryć ciężkiego przegrzania. Jakże niespodziewany a w pełni udany atak niemiecki wywarł na całej brytyjskiej opinii publicznej.

Przedewszystkiem panuje powszechne i bezgraniczne oburzenie z tego powodu, że brytyjska obrona przeciwlotnicza całkowicie zamilła.

I tak „Daily Telegraph” pisze, że atak niemiecki wykazał, iż zarządzania obronno w Scapa Flow są niedostateczne. „Daily Express” przyznaje łaskawie, że atak niemiecki był śmiałym przedsięwzięciem. Sta-

nowi na ostrzeżenie przed adresem Anglii. Nie należy lekceważyć niemieckiego lotnictwa i działalności jego pilotów. Cały atak według powiadań naczynych świadków, trwał półtorę godziny. Dlaczego w przeciągu tego czasu nie zestrzelono atakujących? Czy współpracownicy między flotą angielską a angielskim lotnictwem jest tak ściślejsi, jak właściwie być powinni? W dalszym ciągu dziennik żali się na to, że znowu Niemcy, jako pierwsi, podali wiadomość o tym ataku lotniczym, podczas gdy zatajono go w pierwszej chwili przed angielską opinią publiczną.

„Daily Sketch” wyraża ostrą krytykę brytyjskich władz wojakowskich z powodu zbyt długiego zwlekania z wydaniem komunikatu urzędowego. Angielski komunikat urzędowy został wydany dopiero w dziewięć godzin po ogłoszeniu komunikatu niemieckiego o ataku na Sca Pa Flow. Wskutek takiego przewleczenia sprawy, — pisze dziennik — informację angielskie straciły znacznie na wiarygodności w porównaniu z informacjami niemieckimi.

Anglja zdenerwowana.

(-) Amsterdam, 21 marca. Angielska opinia publiczna jest do żywego poruszona zwycięskim atakiem lotników niemieckich na Scapa Flow. O silnem zdenerwowaniu jakiego panuje wśród ogółu ludności świadczą również głosy prasy, która w tej sprawie zajmuje swoje stanowisko. Tak zapisuje „News Chronicle”, dziesięć czynników rządowe dotychczas nie opublikowały szczegółów i faktów odnoszących się do wspomnianego ataku lotniczego.

k którym w Niemczech opublikowano dalsze i ciekawe informacje. Jeśli zatem te informacje polegają na prawdziw, to oznacza to, iż marynarka angielska ponieść musiała bardzo poważne straty, a co za tym idzie, oznacza największą klęskę, jaką Anglia poniosła na morzu. Szczegóło tego wydarzenia obiegły już cały niemal świat.

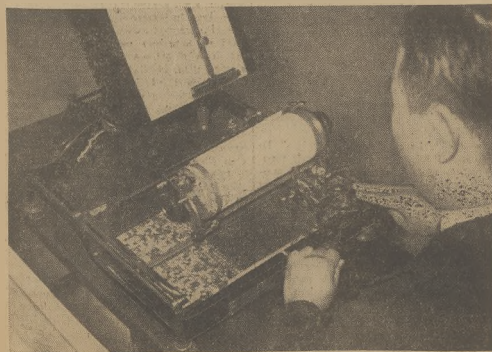
Wobec rozpamiętywania szczegółów i z rzeczowego demantii miliony ludzi zarówno w świecie jak i w samej Anglii są przekonane, że **oświadczenie niemieckie w tej sprawie jest prawdziwe i dokładne**. Każdy rząd z drobną fantazji oraz z zakończone i niedowzrostu natychmiastowe zdementowanie tego rodzaju skłódliwych oświadczeń. Jednakowoż rząd angielski kieruje się w wielu dziedzinach wojny dla swego sukcesu. W tym kierunku ma być mianowicie do jutra, do jutra. Sprawdza domski wspomnianego dnia. Jest zdania, iż jest rzeczą całkowicie zrozumiałą, jeśli angielska opinia publiczna wyraża się krytycznie i sceptycznie o angielskiej akcji obrony przeciwniczy. (n).

Atak lotniczy na Scapa Flow wywołał w Stanach Zjedn. silne wrażenie.

(=) Waszyngton, 21 marca. Atak powietrzny lotnictwa niemieckiego na ukrytą w Scapa Flow jednostkę marynarki wojennej angielskiej wywarł w Ameryce bardzo silne wrażenie.

Wszystkich dziennikach ukazały się szczegółowe sprawozdania. Niezbyt przychylnie dla Niemiec usposobiona „Wschodnia Północ” przynosiła doniesienie, że „zróżdla morderczego”, że wskutek bombardowania lotników niemieckich uległo zniszczeniu nie trzy, ale aż 6 wielkich jednostek wojennych marynarki angielskiej; w tej liczbie również poważnie uszkodzono no wielki krążownik bojowy. (p)

Wystawa japońska w Berlinie.



Króľ Leopold zwiedza dział niemiecki na targach brukselskich.



Szczęśliwy powrót zwycięskiej łodzi podwodnej.

Pionierzy budują pomost do lądowania.



Kadłub podwodna kapitana korwety Wernera Hartmanna przybija do portu nacierającego po powrocie z wyprawy, podczas której zatopiła 45.000 ton okrętów nieprzyjacielskich. Właśnie zarzucono liny na brzeg, a w kilka minut potem działa zagażowane powłoką przez swych kolegów.



Zdjęcia nasze przedstawia fragment prac pionierów przy budowie pomostu do lądowania. Żołnierze ubrani są w specjalne ubrania gumowe, które chronią ich przed skutkami długotrwałej pracy w wodzie.

Bombowce z przed 92 lat.

Balony śmierci Radetzky'ego nad Wenecją.

Broń powietrzna, która obecnie wywiera rozstrzygający wpływ na losy wojny, nie jest rzeczą tak nową, jakby się zdawało, szkol-wiek dopiero w naszych dniach została doprowadzona do doskonałości. Sam pomysł jednak ataku z powietrza pochodzi z przed 92 lat, od Niemca austriackiego, porucznika Franciszka Uchatius, który w roku 1848 po raz pierwszy w historii dokonał takiego ataku.

Było to podczas wojny włosko-austriackiej. Już od trzech miesięcy stała armia austriacka pod dowództwem marszałka polnego hr. Thurna przed fortem Wenecji, która odpielała dzielnice wszystkie ataki.

Sytuacja beznadziejna.

Opór ten wywołał w austriackiej kwaterze głównej zrozumiałe zdenerwowanie i niecierpliwienie. Siedziwy marszałek Radetzky, który mimo swojej 82 lat wykazywał pełną energię i siłę umysłu, grzmotną pięścią w stół i zaklął goręco.

— Aul od jeden metr nie posuńdź się naprzód! — piorunował. — A tu ta przeklęta cholera porwya codziennie po dwiędziesięciu ludzi!

— Ekskelenso powinien nakazać skuteczne ostrzelanie miasta, aby zmusić ducha mieszkawców — radził jeden z oficerów.

— Skutecznie ostrzelaliśmy — pieścił się dowódca. — Wie pan przecież, że uosobność naszych dział sięga akurat do pierwszych linii fortyfikacyjnych. Czyż mamy, jak aniołowie, unieść się w powietrze i zgóry zmusić granaty na miasto? — Ten rubaszny żart wywołał powszechny wybuch śmiechu. Z tylnych szeregów oficerów odezwał się jednak niezadowolony głos:

— Dlaczego nie? Nienawidzę tego miasteczka. Można Wenecję bombardować z powietrza...

Pomysł młodego oficera.

Radetzky odwrócił się gwałtownie: — Patrzcie, patrzcie... pan porucznik Uchatius! Niech-no się pan zastanowi, kochany poruczniku, czy wyznajcie sobie głupie żarty, gdy przed murami Wenecji umiera tylu dzielnych żołnierzy! Pan, jako artylerzysta, powinniście raczej pomyśleć nad tem, jak powiększyć zasięg naszych dział.

— Pracuję właśnie nad tem, ekskelenco — odpowiada spokojnie długi i chudy jak lyka oficer. — Ale o bombardowaniu Wenecji z powietrza nie mówim żartem. Można to uczynić przy pomocy balonów.

Gdy Franciszek U. Uchatius przedstawił dowódcy swój śmiały plan, wszyscy przyjęli go z powątpiewaniem. Udziałono mu jednak pozwolenia na dokonanie próby i zgadzano od intendentury w Wiedniu potrzebnych materiałów.

Tajemneze transporty.

W połowie czerwca przybyło do fortu Malaghiera, znajdującego się w reku Austriaków, jakieś tajemnicze transporty. Kiedyś powoławanie odzwalało się pod kierunkiem porucznika Uchatiusa i jego brata Józefa, również oficera artylerji.

W ciągu dwóch tygodni na forcie Malaghiera panował nienajmniej dziwny ruch. — Słychać sapanie pomp powietrznych, sześć

buli stalowych, w jakich zazwyczaj transportuje się gazy. Wreszcie nad murami fortu zaczyna się wznosić szara kupała, która zwielicza się z kazią chmura, wydająca się, wygląda i wreszcie wznosi w powietrze jak obłok. Wtedy balon.

Za tym pierwszym balonem w odległości 600 metrów pierwszy drugi, potem trzeci, czwarty, piąty... Łańcuch pięciu balonów, połączonych dwuliniowym kablem, unosił się nad Wenecją. W gondoli ostatniego zaś — widnieć dwie głowy ludzkie: to porucznik Franciszek Uchatius i jego brat, którzy mają wykonać atak powietrzny na obłożone miasto. Pod pierwszym balonem zwisają dwie potężne bomby, kule żelazne, wypchane materiałem wzbuchowym. Są one cienkim drutem połączone z gondolą ostatniego balonu.

Natoli na Wenecję.

Wiatr powoli unosi balony ku północy, nad miasto. Bracia Uchatius bacznie studiują lecące przed nimi balony, śledząc równocześnie pierwszy balon, z jego śmierzonościwnymi ładunkami.

Wtem silne naciśnięcie dźwigni. Odrzuca się najpierw jedna bomba, potem druga... Następuje dźwięk ogłuszającej detonacji i w górę leci, jak potworna fontanna, cegły, belki, ziemię. Bomba uderzyła tuż obok dworca kolejowego.

W miasteczku wylatują nieopatrnie panika. Po pierwszym przeżeniu artylerja otwiera o-

gło, ale balon-bombowiec, uwolniony od swego ciężaru, wznosi się nagle na znaczną wysokość, i znalazłszy się poza zasięgiem dział weneckich, podrażał za sobą inne balony. Już też Uchatius dał sygnał odwrotu i w forcie Malaghiera gorączkowo pracują ludzie przy bębnie, na którym nawija się kabel, przytzymający balony. Wreszcie dwaj oficerowie lądowali szczęśliwie, dokonawszy swego śmiałego wypadu.

Planek drugiego ataku.

Jeszcze drugiego ataku spróbował Uchatius, tym razem od strony morza, wypuszczając dwa balony bez załogi, nie uzbrojone w szrapnele zagrozone, z pokładu okrętu austriackiego „Wulkan”. Tym razem jednak atak się nie udało, szrapnele bowiem wybuchły zbyt wcześnie, rozrywając balony. Do dalszych prób dowództwo nie dopuściło. Uchatius bowiem stał się nagle niepożądany. Armia obelagująca otrzymała nakaz w postaci armat dalekonośnych, które można było bezopornie ostrzeliwać miasto. Wenecja postraka dukała, osłabła, zmieniła się. O Radetzky'ego triumfalnie wjechał do miasta. O Uchatiusie i jego pomysły zapomniano i tylko kilka jego bomb, przechowywanych w wieńskim muzeum wojennym, świadczy o pierwszym w historii światła ataku powietrznego.

Dziecko swojego wieku.

W żadnej epoce Polska nie obfitowała w *dziwaków*, w *charaktery ekscentryczne*, w *osobliwości niezwykłe*, w *osobowości wyjątkowe*, jak w końcu panowania Sasa i za Stanisława Augusta. Salszecka biała, zaniedbanie wychowania, mieszanina idei, nie mogących z sobą przyjąć do równowagi, rodziły to polowne często, poetyczne i utopijne zawiąski.

Do tej galerji ekscentryków należy i Franciszek Ksawery Korzec-Branicki, od lutego 1774 r. *herman wielki koronny*. Zgum-

niad niełatwo, czem człowiek ten, ongiś łowczy koronny znalazł sobie na tak wysoki urząd. Śmiały, lecz bez zdolności wojennych, bez odczynu ambicji, choć dużo o sobie myślał, charakter nawiąski, nudy i przewrotny. *Płuk i kula nie liczy się z nim i niecierpi*. Używając słów Fryderyka Wielkiego, powiemy, że był to *prawdziwy wariat, największy wprawdzie*, *blaszy, jakiego cienia grodzia*. Król tolerował wybryki Branickiego i puszczał je płazem. Raz zdarzyło się, że pod dobrą dął wazeli na pokoje królewskie. Na uwagę

króla, który skarcił go za opilstwo rzekł z butą:

— El Gdyszy W. K. Mość tak pil jak ja piję, więcej posiadabyszy przyjaciel.

Branicki, który zebrał z czasem obłąkanie, dobra jaworowskie i białoserkiewskie (dwa miasta, 134 wsi), lubiał popisywać się niejednokrotnie swą odwagą i zręcznością. Donosił naprzykład dwiżgo konia, karcił raptownie w podwojach pałacu ogniska i przyszedł za.

Ciekawym był pojedynek Branickiego z Casanovą. W czasie pojedyńku Branicki postraka dukał, osłabła, zmieniła się. O Radetzky'ego triumfalnie wjechał do miasta. O Uchatiusie i jego pomysły zapomniano i tylko kilka jego bomb, przechowywanych w wieńskim muzeum wojennym, świadczy o pierwszym w historii światła ataku powietrznego.

Świecenie samochodów w Rzymie.



Na placu Colosseum w Rzymie odbywa się razrocznie uroczysta carowania (święcenie samochodów) w dniu patronki automobilistów św. Franciszki Rzymskiej (3-go marca). Zdjęcie nasze przedstawia fragment tegorocznej świetły automobilistów, w którym wzięło udział wiele samochodów.

W późniejszych latach, po ukręceniu i przetrzeźnieniu władzy helmońskiej, Branicki stał się z najmniejszego przyjaciela, najwzajemniejszym wrogiem króla. W związku z ograniczeniem balony kręziły wówczas po Warszawie następujące wierszyki:

Szeregi za to, że śledzi na kłosa obnoszą, Słaba Białucha a słaba reja potas. Inne nie tak doładował się czerezi wczoraj. Sie kłamił, że był w śladach obładował, Złaził się szeregi i takimi wczoraj wczoraj, Obładował i nogi, a kłamił wczoraj.

Autor powyższych wierszyków nad kłosem miał na myśli oczywiście Branickiego.